



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНОГОРСКОГО РАЙОНА

АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОРЖЕВСКОГО РАЙОНА

АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЖАНИЦКОГО РАЙОНА

АДМИНИСТРАЦИЯ ОПОЧЕЦКОГО РАЙОНА

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КОМИТЕТА
ПО СПОРТУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КОМИТЕТА
ПО ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Виза РАФ: 4/21
от 13.09.2024



РЕГЛАМЕНТ ТЕСТОВОЙ СЕССИИ

12-й, заключительный этап Кубка России в спортивных дисциплинах:

ралли «1400Н» код ВРВС-1660481811Л

ралли «1600Н» код ВРВС-1660491811Л

ралли «2000Н» код ВРВС-1660501811Л

ралли «4000Н» код ВРВС-1660511811Л

ралли «Абсолютный» код ВРВС-1661021811Л

11-12 октября 2024 г.



При поддержке



При поддержке
НЕРУДНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

SPACE TRAVEL

BF TECH
Basic Fiber Technology

Информационная поддержка



РОССИЯ
ТЕЛЕВИДЕНИЕ И РАДИО



1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли. Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.
- 1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.
- 1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.
- 1.4. Тесты проводятся в одну сессию: 9 октября 2024 года
- МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ – 30.**
- 1.5. *Дорожное покрытие ТУ*
Дорожное покрытие – гравий-грунт.
- 1.6. *Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)*
Общая дистанция тестов для экипажа (максимально - расчетно) – 38.4 км.
Дистанция Тестового участка – 4,8 км.
Тесты проводятся по кольцевой схеме.
- 1.7. Проезд от Штаба ралли до места регистрации участников тестовой сессии, а также Дорожная Книга тестовой сессии будут опубликованы в Дорожной Книге Сервиса, которая будет размещена на сайте ралли не позднее 18:00 7 октября 2024 года.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. АДРЕС И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

ОО «ФАСПО» г. Псков
Почтовый адрес: 180002, Псков, ул. Яна Райниса, д. 37А.
Телефон/факс: 8-8112-743-777
E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

2.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Антон ЮХЛЯКОВ	Олег МЫСЛЕВИЧ	Сергей КУДЕЛЬКИН
Псков	Псков	Санкт-Петербург
+ 7 911 366 27 79	+ 7 911 378 05 81	+7 921 310 57 27

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
16.09.2024 г. понедельник	10:00	Начало приема заявок	E-mail: faspo@inbox.ru Факс: (8112) 743-777
03.10.2024 г. пятница	18:00	Окончание приема заявок	
09.10.2024 г. среда	08:30 – 09:30	Развертывание служб сервиса	Трасса тестов (дер. Кошкино – дер. Куденково, Опочецкого муниципального округа)
09.10.2024 г. среда	09:00 – 10:00	Регистрация участников	д.Кошкино Опочецкого муниципального округа, GPS 56.83498 29.08177
	09:15 – 10:50	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (дер. Кошкино – дер. Куденково, Опочецкого муниципального округа)
	11:30 – 17:00	Тестовые заезды	
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в тестах «Пушкинские горы 2024» заканчивается в 18:00 3 октября 2024 года.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Пушкинские горы 2024» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки на участие в тестовой сессии до 18:00 3 октября 2024 года. Форма заявки размещена на сайте www.faspo.pskov.ru Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Список участников тестовой сессии будет опубликован на сайте Организатора 4 октября 2024 года.

4.3. ВЗНОСЫ НА ОРГАНИЗАЦИЮ ТЕСТОВ

Зачетная группа	Базовая сумма до 04.10 2024 года включительно (руб.)	Увеличенная сумма после 04.10.2024 года (руб.)
Абсолютный зачет	22 000	27 000
4000Н	16 000	19 000
1400Н, 1600Н, 2000Н	13 000	15 000
Наша Классика	5 000	6 000

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	<u>РОО «ФАСПО»</u>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО «СНГБ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КитТ.

7. ТОПЛИВО

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки, с соблюдением ПДД.

Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим Регламентом время (до 10:50) до участия в тестах допущены не будут.

8.1.3 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами Дорожного Движения, действующими в России (ПДД), временными дорожными знаками ограничения скорости и **ограничениями скоростного режима, введенного Организатором**. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором с помощью GPS трекеров.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте на тестовом участке, если Руководитель тестов не примет иного решения.

8.1.4 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление может производиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях, соответствующим требованиям ПР.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Техническая Инспекция будет проводиться Техническим Комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым для участия в Кубке России по ралли, а также в случае отсутствия / несоответствия экипировки, Экипаж не будет допущен к старту.

10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1. СТАРТ НА ТУ

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме.

На «Старте» находится Руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража Экипажами. Подъехав к старту, Экипаж обязан остановиться и передать судье свою Контрольную Карту для внесения в ней записи об очередном прохождении тестового участка, после чего установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к Экипажу о его готовности стартовать. Один из членов Экипажа в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность Экипажа принять старт. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого Экипаж может стартовать.

10.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ ТУ

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, Экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются Экипажем самостоятельно.

Если на любом промежуточном посту Экипажу показан красный флаг – Экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а также в соответствии с ПР. В случае аварии или остановки по технической неисправности, Экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР.

10.3. ПРОЦЕДУРА ФИНИША НА ТУ

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака Экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль двигается по кругу в сторону старта ТУ.

Далее Экипаж действует в соответствии с п. 10.2 настоящего Регламента.

10.4. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Максимальный межстартовый интервал – 2 минуты.

11. СЕРВИС

Сервисные зоны команд участников Тестовой сессии рекомендуется размещать со стороны дер. Кошкино, Опочецкий муниципальный округ GPS: 56.83581 29.08077

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час.

Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 10000 рублей.

12. GPS трекер

С целью обеспечения безопасности и контроля скоростного режима в период ознакомления с трассой ТУ и непосредственно во время проведения тестовой сессии, организатор на регистрации будет выдавать каждому экипажу прибор слежения и безопасности – GPS трекер «Active GPS Broadcasting Servicer».

Приборы и зарядные устройства (кабель Type-C) выдаются во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5.000 рублей наличными.

Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30.000 рублей) в случае утери или порчи.

Прибор имеет встроенный аккумулятор. Кабель USB Type-C (выдается на регистрации) должен быть подключен к бортовому питанию автомобиля ознакомления для осуществления подзарядки на протяжении всего времени ознакомления с маршрутом ТУ. По окончании ознакомления с трассой ТУ GPS трекер необходимо переставить в «боевой» автомобиль до момента старта на ТУ. При получении трекера каждый экипаж будет проинструктирован техническим специалистом, обслуживающим систему мониторинга.

Полная информация о трекере доступна в Приложении 6 к регламенту ралли.