

**РЕГЛАМЕНТ**  
**4 этапа Чемпионата и Первенства**  
**Псковской области по автотомноборью**  
**5 этапа Чемпионата и Первенства Северо-Западного**  
**федерального округа по автотомноборью**  
**«Остров – 2019»**

**1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.**

1.1. При проведении Этапа все участники должны руководствоваться следующими нормативными документами:

- Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (далее СК РАФ);
- Действующие на момент проведения соревнования Правила автотомноборья (ПАМ-19);
- Положение о Чемпионате Псковской области по автомобильному многоборью 2019 года;
- Положение о Первенстве Псковской области по автомобильному многоборью 2019 года;
- Положение о Чемпионате и Первенстве РАФ СЗФО по автомобильному многоборью 2019 года;
- Настоящий регламент;
- другие действующие нормативные документы для проведения соревнований по автомобильному спорту.

1.2. Цели и задачи соревнования:

- пропаганда автомобильного спорта.
- пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха среди молодежи.
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения;
- повышение спортивного мастерства участников соревнования.

**2. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯ.**

2.1 Официальные лица соревнований:

Руководитель гонки	Николай Степанов	(Пушкинские Горы)
Главный секретарь соревнований	Екатерина Медведева	(Псков)
Главный хронометрист	Дмитрий Паршев	(Пушкинские Горы)
Технический комиссар	Антон Юхляков	(Псков)
Комиссар по безопасности	Антон Юхляков	(Псков)

2.2. Судейство соревнований осуществляет судейская бригада, приглашенная организатором, в установленном порядке и по установленной программе.

**3. СРОКИ, МЕСТО И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.**

03 августа 2019 года, Псковская область, г. Остров, площадь К. Назаровой

3.1. Протяженность трассы - 1000 м. Покрытие трассы – асфальт.

3.2. Программа соревнований:

Дата	Наименование мероприятия	Место проведения
С 22.07.2019 г. по 02.08.2019 г.	Начало приема заявок, регистрация участников.	Тел.8-921-004-02-82, e-mail: <a href="mailto:pgmolod@yandex.ru">pgmolod@yandex.ru</a>
<b>03.08.2019 г.</b> с 10:00 до 11:30	Регистрация участников.	Псковская область, г.Остров, площадь К.Назаровой, мо- бильный штаб гонки
с 10:00 до 11:30	Ознакомление с трассой (пешее)	Трасса соревнования
с 11:15 до 11:30	Брифинг	
с 11:30 до 12:00	Церемония открытия	
с 11:30 до 11:45	Проезд колонной по трассе сорев- нования	
с 12:00 до 13:30	Первый контрольный заезд	
с 13:30 до 14:00	Перерыв	Трасса соревнования
с 14:00 до 17:00	Контрольные заезды участников	Трасса соревнования
17:00	Публикация предварительных ре- зультатов	Трасса соревнования
17:15	Публикация официальных резуль-	

	<b>тагов</b>	
17:30	<b>Награждение победителей</b>	

Организатор оставляет за собой право внесения корректировок в программу соревнований в связи с чрезмерно большим или малым количеством участников, о чем будет сообщено на церемонии открытия.

#### **4. ПИЛОТЫ.**

4.1. В этапе Чемпионата Псковской области участвуют лица:

- достигшие 18-ти летнего возраста на день проведения соревнований.
- имеющие лицензию пилота РАФ

4.2. В этапе Первенства Псковской области участвуют лица:

- 12-17 лет на день проведения соревнований.
- имеющие лицензию пилота РАФ категории «ЮНИОР»

Спортсмены, достигшие 16-ти летнего возраста, но не достигшие 18 лет имеют право выбрать, в каком зачете (Чемпионат или Первенство ПО) они примут участие, путем оформления соответствующей лицензии.

4.3. На административной проверке должны быть предъявлены:

- действующая лицензия Пилота РАФ на 2019 год.
- действующая лицензия Заявителя РАФ на 2019 год
- разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально – для лиц, не достигших 18-и лет.

4.4. Команда, принимающая участие на этапе Чемпионата Псковской области по автомобильному многоборью 2019 года может состоять из 5-ти пилотов, зачет по 3-м лучшим. Пилот на данном этапе может выступать только за одну команду. В командную заявку пилот не может быть включен более одного раза.

4.5. Допускается участие на одном автомобиле не более 4-х пилотов.

#### **5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ.**

5.1. Для участия могут использоваться только технически исправные серийные автомобили (наличие действующего страхового полиса ОСАГО) категории «В» как отечественного, так и импортного производства, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешённые к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, имеющие комплектацию завода-изготовителя.

**Автомобили, принимающие участие в соревновании, кроме этого, будут осматриваться техническим комиссаром на предмет утечки технических жидкостей (масла, топлива, антифриза, тормозной жидкости и т.д и т.п.) В случае наличия утечки технических жидкостей, автомобиль к выезду на трассу допущен не будет. Данный осмотр может быть произведен как перед стартом ознакомительного заезда, так и в любое время в процессе проведения соревнования.**

Автомобили участников должны быть оборудованы штатными или спортивными ремнями безопасности, иметь надёжно закреплённые и легко снимаемые огнетушители объёмом не менее 2 кг, буксировочный трос, медицинскую аптечку.

**Автомобили разделяются на классы в зависимости от типа привода:**

**2WD - серийные автомобили с приводом на переднюю ось.**

**2WD «минус» - серийные автомобили с приводом на заднюю ось.**

**4WD - серийные полноприводные автомобили.**

**«Волга» - автомобили Газ, УАЗ (кроме Патриот).**

Если в зачетной группе будет заявлено менее 5-ти пилотов, организатор оставляет за собой право объединить зачетные группы. Сообщение об этом будет на официальном табло результатов до старта первого пилота.

Во всех зачетах допускается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква «Е» с индексом в круге, либо аббревиатура «PCT»). Допуск шин сертифицированных только для США или Японии находится в компетенции Руководителя гонки.

5.2. Меры безопасности.

5.2.1. Наличие исправных ремней безопасности.

5.2.2. Обязательно применение защитных шлемов.

#### **6. ЗАЯВКИ, СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.**

- 6.1. Заявкой на участие в соревновании является заполненная форма.
- 6.2. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, пилот подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ, положениям настоящего Регламента.
- 6.3. С целью частичной компенсации расходов на подготовку и проведение соревнования устанавливаются стартовые взносы:
- в личном зачете этапа Чемпионата – 1000 руб. за 1 пилота.
  - в личном зачете этапа Первенства - 500 руб. за 1 пилота.
  - в командном зачете этапа Чемпионата – 1500 руб. за 1 команду.

Взнос за участие оплачивается на месте проведения соревнования во время процедуры регистрации или заблаговременно перечисляются на расчетный счет Федерации автомобильного спорта Псковской области (реквизиты указаны ниже).

Реквизиты для безналичного платежа:

Наименование получателя	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области» (РОО «ФАСПО»)
ИНН / КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ ЗАО «СНГБ» г. Санкт-Петербург
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность «ФАСПО»

Организатор возвращает 50% суммы взноса на проведения соревнования тем пилотам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного соответствующим отделением РАФ, не смогли принять участие в соревновании.

6.4. Максимальное количество допускаемых пилотов – 60. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

## **7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ.**

### **7.1. Ознакомление**

7.1.1. Ознакомление с трассой проводится в день соревнования, в соответствии с расписанием мероприятия, путем пешего прохождения по трассе.

7.1.2. Схема трассы будет опубликована на административной проверке.

7.2. Каждому пилоту предоставляются 3 контрольных попытки, сумма 2-х лучших идет в зачет. Возможно сокращение количества попыток до двух в случае большого количества пилотов, в этом случае результатом пилота станет результат лучшей попытки из двух.

7.3. Порядок старта: по стартовым номерам в первой попытке. Порядок старта на вторую попытку будет объявлен на церемонии официального открытия соревнования.

7.4. Интервал: между стартом машин устанавливается интервал в 1 минуту, однако организатор оставляет за собой право изменения временного интервала между пилотами, о чем они будут оповещены соответствующим судьей.

7.5. В случае неготовности элемента дистанции (например, судья не успел установить стойку, падение стойки от ветра и т.д.) пилот обязан имитировать объезд такого участка в соответствии со схемой. невыполнение этого требования приравнивается к нарушению дистанции и пенализируется.

7.6. Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные секунды в соответствии с таблицей пенализации.

7.7. В случае сокращения дистанции между автомобилями до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый пилот продолжает движение до финиша, а догоняющий, по команде судьи, прекращает движение и получает право на перезаезд.

## **8. ПРОЦЕДУРА СТАРТА**

В данном соревновании хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

### **Предстартовая зона:**

Предстартовой зоной считается зона ожидания спортсменов, расположенная непосредственно между зоной старта и сервис – парком.

### **Старт производится следующим образом:**

- пилот по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а пилот должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- за 30 секунд до старта судья возвращает пилоту его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
- за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;
- за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
- за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
- за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;
- за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
- за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
- за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
- в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой, пилот должен немедленно принять старт.

Автомобиль пилота, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно должен быть перемещен в безопасное место, данная попытка пилоту аннулируется. Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронной системой, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта организатор объявит о правилах подачи стартовой команды.

### **9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

9.1. Личные результаты определяются суммой времени, затраченного на прохождение дистанции с точностью до 0,1 секунды и штрафных секунд в соответствии с таблицей пенализации.

9.2. При равенстве результатов победителем будет считаться участник с лучшим результатом в первой попытке. При дальнейшем совпадении будет учитываться сумма всех трех попыток.

9.3. Организатор, в случае большого количества участников может ограничить количество контрольных заездов до 2-х. В этом случае будет учитываться результат лучшей попытки.

9.4. Личные результаты пилота на этапе Чемпионата и Первенства СЗФО по автомногоборью 2019 года, определяются отдельно в зачете Чемпионат и зачете Первенство.

9.5. Результаты команды, принимающей участие на этапе Чемпионата и Первенства СЗФО по автомногоборью 2019 года, определяются по сумме очков, набранной зачетными членами команды, в своем зачете в соответствии с «Таблицей для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б ежегодника РАФ <http://www.raf.su/ezherafnik/tom-1>). При равенстве очков, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе пилота с лучшим результатом на этапе. При дальнейшем равенстве более высокое место присуждается команде, имеющей большее количество очков на этапе в зачете Первенство.

9.6. Результаты команды, принимающей участие на этапе Чемпионата Псковской области по автомногоборью 2019 года, определяются по сумме очков, набранной пилотами команды в своем классе в соответствии с «Таблицей для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б ежегодника РАФ <http://www.raf.su/ezherafnik/tom-1>).

### **10. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЯХ**

**Нарушение пунктов этой статьи является нарушением требований безопасности и влечет за собой исключение из соревнований**

10.1. При движении по трассе пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности, **быть в застегнутых шлемах**. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на пилотов. Подголовник водительского сиденья (в случае комплектации заводом-изготовителем) должен быть установлен на штатное место. Подголовники других сидений допускается снимать.

**10.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Сервис-парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч).**

10.3. Представителям участников запрещается присутствовать на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша. В случае невыполнения этого требования из соревнований исключается вся команда данного представителя.

10.4. В случае остановки автомобиля на зачетной дистанции по технической причине пилот ОБЯЗАН включить аварийную сигнализацию, и, НЕ ВЫХОДЯ из автомобиля, через открытое окно показать поднятую вверх руку. В своих дальнейших действиях пилот руководствуется указаниями судей.

10.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

10.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого пилота по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для пилота или зрителей.

10.7. При движении по трассам соревнований на борту автомобиля должны в обязательном порядке находиться надежно закрепленные огнетушитель и аптечка первой помощи.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ.**

11.1. Пилоты, занявшие 1-е места в своих зачетных группах, награждаются Кубками и дипломами ФАСПО.

11.2. Пилоты, занявшие 2-3 места в своих зачетных группах, награждаются медалями и дипломами ФАСПО.

11.3. Пилоты Первенства, занявшие 1 – 3 места среди участников Первенства, награждаются Дипломами ФАСПО.

11.3. Пилот, занявшая 1-е место в Номинации «Леди» награждается Дипломом ФАСПО.

11.4. Команды, занявшие 1 – 3 места на этапе Чемпионата Псковской области по автомобильному многоборью 2019 года, награждаются Кубками и дипломами ФАСПО.

11.5. Команды и пилоты, занявшие 1-3 места на этапе Чемпионата и Первенства СЗФО по автомногоборью 2019 года, награждаются дипломами РАФ.

11.6. Пилот, занявший первое место в Абсолюте, награждается Статуэткой.

## **12. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ.**

Протест может подаваться водителем или официальным представителем в письменной форме с сопровождением денежного вноса, равного 1000 руб., с указанием нарушенных пунктов правил и данного регламента.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ**

<b>№пп</b>	<b>Нарушение</b>	<b>Штраф</b>
1.	Прибытие на техническую проверку после завершения времени ее проведения	Исключение из соревнований, или решение спорт. комиссара.
2.	Устранения технической неисправности по завершению времени работы Технической комиссии	Исключение из соревнований, или решение спорт. комиссара.
3.	Фальстарт (движение автомобиля ранее одной секунды до подачи стартовой команды)	1-ый - 10 сек 2-ой - 30 сек 3-ий - исключение из соревнования
4.	Движение автомобиля ранее 2 секунд до подачи стартовой команды	Худший результат вида + 30 сек
5.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающие границы линии старта (финиша) за пределы контура ее установки	5 сек
6.	Сбивание 5-ти и более ограничителей, стоек (конусов, легковых покрышек) на дистанции одного вида	Худший результат вида + 30 сек
7.	Не исправленное нарушение дистанции, в том числе полное невыполнение (игнорирование) фигуры, невыполнение пункта 8.4 настоящего Регламента	Худший результат вида + 30 сек
8.	Нарушение требований безопасности пилотом, не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
9.	Нарушение пунктов ст. 10 настоящего Регламента	Исключение из соревнований, аннулирование результата
10.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
11.	Нарушение требований безопасности Представителем пилота	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата