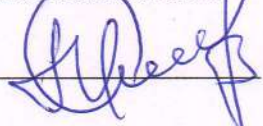


«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Федерации автомобильного спорта

Псковской области


_____ (Мыслевич О.В.)

" 28 " 12 2024 г.

РЕГЛАМЕНТ

1 этапа Кубка и Первенства Псковской области по автомобильному многоборью, ледовый спринт-слалом «ПЕЧОРЫ - 1» (Псковская область, Печорский район) 25 января 2025г.

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

1.1. При проведении Этапа все участники должны руководствоваться следующими нормативными документами:

- Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (далее СК РАФ);
- Правила автомногоборья (ПАМ -25);
- Положение о Кубке и Первенстве Псковской области по автомобильному многоборью 2025 года;
- настоящий Регламент.

1.2. Цели и задачи соревнования:

- пропаганда здорового образа жизни, гражданское и патриотическое воспитание молодежи;
- популяризация автомобильного вида спорта в Псковской области;
- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- возрождение традиций массовых автоспортивных мероприятий в регионе;
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения;
- пропаганда правил дорожного движения;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- пропаганда семейных ценностей;
- комплектование сборной команды Псковской области по автомобильному виду спорта для участия в Кубке Северо-Западного федерального округа, Первенстве РФ по АМБ.

2. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Соревнование организует и проводит Федерация автомобильного спорта Псковской области (РОО «ФАСПО»).

2.2. Официальные лица соревнований:

Руководитель гонки	Даниил Мыслевич	(Псков)
Заместитель руководителя гонки	Екатерина Пинчук	(Псков)
Главный секретарь соревнований	Будет объявлен бюллетенем	(Псков)
Технический комиссар	Артем Качанов	(Псков)

2.2. Судейство соревнований осуществляет судейская бригада, приглашенная организатором, в установленном порядке и по установленной программе.

3. СРОКИ, МЕСТО И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

25 января, суббота, Картодром «Печорский» (Печорский район, 42-й км шоссе Псков-Рига). GPS: 57.71380 27.70353

3.1. Протяженность трассы - 1900 м. Покрытие трассы – лед, снег.

3.2. Программа соревнований:

Дата	Наименование мероприятия	Место проведения
с 09.01.2025 г. по 23.01.2025г.	Начало приема заявок, регистрация участников.	Тел.(8112) 743-777, e-mail: faspo@inbox.ru
25.01.2025 г. с 09:30 до 10:30	Регистрация участников.	ГК «Изборск», Печорский район, дер. Старый Изборск, ул. Печорская, 13 Гостиница «Изборск»
с 09:45 до 11:00	Ознакомление с трассой	Трасса соревнования
с 11:30 до 12:30	Первый контрольный заезд	
с 12:30 до 13:00	Перерыв	
с 13:00 до 15:00	Контрольные заезды участников	
15:30	Публикация предварительных результатов	ГК «Изборск», Печорский район, дер. Старый Изборск, ул. Печорская, 13 Гостиница «Изборск»
15:45	Публикация официальных результатов	
с 16:00 до 16:30	Награждение победителей	

Организатор оставляет за собой право внесения корректировок в программу соревнований в связи с чрезмерно большим или малым количеством участников, о чём будет сообщено на церемонии открытия.

4. ПИЛОТЫ.

4.1. В этапе Кубка Псковской области участвуют пилоты:

- достигшие 18-ти летнего возраста на день проведения соревнований
- имеющие лицензию пилота РАФ (кроме Номинации «Любительский «PRT»)

4.2. В этапе Первенства Псковской области участвуют пилоты:

- 12-17 лет на день проведения соревнований.
- имеющие лицензию пилота РАФ категории «ЮНИОР»

Спортсмены, достигшие 16-ти летнего возраста, но не достигшие 18 лет имеют право выбрать, в каком зачете (Кубок или Первенство ПО) они примут участие, путем оформления соответствующей лицензии.

4.3. Для уменьшения времени прохождения Административных проверок, каждому Пилоту РЕКОМЕНДУЕТСЯ на электронную почту Организатора выслать сканы нижеперечисленных документов (в одном файле!!!) не позднее окончания срока приема заявок:

- Заявочная форма;
- Водительское удостоверение (для лиц, достигших 18 лет);
- Разрешение от родителей на участие в соревнованиях, заверенное нотариально - для лиц, не достигших 18-и лет;
- Действующая лицензия Пилота РАФ;
- Действующая лицензия Заявителя РАФ;
- Свидетельство о регистрации автомобиля или документ, его заменяющий.

4.4. Команда, принимающая участие на этапе Кубка Псковской области по автомобильному многоборью 2025 года может состоять из 5-ти пилотов, зачет по 3-м лучшим. Пилот на данном этапе может выступать только за одну команду. В командную заявку пилот не может быть включен более одного раза.

4.5. Допускается участие на одном автомобиле не более 4-х пилотов.

5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ.

5.1. Для участия могут использоваться только технически исправные серийные автомобили (наличие действующего страхового полиса ОСАГО) категории «В» как отечественного, так и импортного производства, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешённые к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, имеющие комплектацию завода-изготовителя.

Автомобили участников должны быть оборудованы штатными или спортивными ремнями безопасности, иметь надёжно закреплённые и легко снимаемые огнетушители объёмом не менее 2 кг, буксировочный трос, установленное крепление буксировочного троса, медицинскую аптечку.

В рамках проведения 1 этапа Кубка Псковской области по автомобильному многоборью учреждаются номинации в личных зачетах:

2WD - серийные автомобили с приводом на переднюю ось;

4WD - серийные полноприводные автомобили;

«Наша Классика» - автомобили ВАЗ, Газ, ГАЗЕЛЬ;

«Любительский «PRT» - без начисления очков в Кубок Псковской области.

«Леди»;

«Семейный» - результат по сумме 2-х членов семьи (муж и жена, отец и сын и т.д.).

Если в Номинации будет заявлено менее 5-ти пилотов, организатор оставляет за собой право объединить Номинации. Сообщение об этом будет на официальном табло результатов до старта первого пилота.

Во всех Номинациях, допускается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква «Е» с индексом в круге, либо аббревиатура «PRT»). Допуск шин, сертифицированных только для США или Японии, находится в компетенции Руководителя гонки.

Рабочая часть шипа до 1,5 мм. Максимальное выступание головки шипа не более 2,5 мм. Возможно применение зимней резины без шипов. Максимальное кол-во шипов – 12 штук (включительно) на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса. Технической инспектор будет находиться на старте трассы для постоянного контроля соблюдения правил пилотами.

5.2. Меры безопасности.

5.2.1. Наличие исправных ремней безопасности.

5.2.2. Обязательно применение защитных шлемов.

6. ЗАЯВКИ, СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

6.1. Заявкой на участие в соревновании является заполненная форма.

6.2. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, пилот подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ, положениям настоящего Регламента.

6.3. С целью частичной компенсации расходов на подготовку и проведение соревнования участники оплачивают:

- в личном зачете этапа Кубка – 2000 руб. за 1 пилота.
- в личном зачете этапа Первенства - 1500 руб. за 1 пилота.
- в Номинации «Любительский PRT» - 2000 руб. за 1 пилота.
- в командном зачете этапа Кубка – 2500 руб. за 1 команду.
- номинация «Семейный» - 3000 руб. за 2 участника.

Средства за участие перечисляются на расчетный счет Федерации автомобильного спорта Псковской области до 12:00 23 января (реквизиты указаны ниже).

Реквизиты для безналичного платежа:

Наименование получателя	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области» (РОО «ФАСПО»)
ИНН / КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО Банк «СНГБ» г. Санкт-Петербург
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность «ФАСПО».

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

7.1. Каждому пилоту предоставляются 3 контрольных попытки, сумма 2-х лучших идёт в зачет.

7.2. Порядок старта: по стартовым номерам в первой попытке. Порядок старта на вторую попытку будет объявлен на брифинге участников.

7.3. Интервал: между стартом машин устанавливается интервал в 1 минуту, однако организатор оставляет за собой право изменения временного интервала между пилотами, о чём они будут оповещены.

8. ПРОЦЕДУРА СТАРТА

В данном соревновании хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Предстартовая зона:

Предстартовой зоной считается зона, непосредственно перед выездом на трассу.

Выехать из предстартовой зоны на трассу и начать движение к позиции на старте допускается только при разрешении маршала безопасности

Старт производится следующим образом:

- пилот по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а пилот должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- за 30 секунд до старта судья возвращает пилоту его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
- за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;
- за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
- за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
- за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;
- за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
- за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
- за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
- в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой, пилот должен немедленно принять старт.

Автомобиль пилота, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно должен быть перемещен в безопасное место, данная попытка пилоту аннулируется.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронной системой, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта организатор объявит о правилах подачи стартовой команды.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Личные результаты определяются по лучшему времени, затраченного на прохождение дистанции с точностью до 0,1 секунды и штрафных секунд в соответствии с таблицей пенализации.

9.2. При равенстве результатов победителем будет считаться участник с лучшим результатом в первой попытке. При дальнейшем совпадении будет учитываться сумма двух первых попыток.

9.3. Организатор, в случае большого количества участников может ограничить количество контрольных заездов до 2-х.

4. Результаты команды, принимающей участие на этапе Кубка Псковской области по автомногоборью 2025 года, определяются по сумме очков, набранной пилота-

ми команды в своем классе в соответствии с «Таблицей для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б ежегодника РАФ <http://www.raf.su/ezherafnik/tom-1>).

10. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЯХ

Нарушение пунктов этой статьи является нарушением требований безопасности и влечет за собой исключение из соревнований

10.1. При движении по трассе пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности, быть в застегнутых шлемах. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на пилотов. Подголовник водительского сиденья (в случае комплектации заводом-изготовителем) должен быть установлен на штатное место. Подголовники других сидений допускается снимать.

10.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 10 км/ч). При нарушении данного правила участник будет дисквалифицирован!

10.3. Представителям участников запрещается присутствовать на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша. В случае невыполнения этого требования из соревнований исключается вся команда данного представителя.

10.4. В случае остановки автомобиля на зачетной дистанции по технической причине пилот ОБЯЗАН включить аварийную сигнализацию, и, НЕ ВЫХОДИТЬ из автомобиля! В своих дальнейших действиях пилот руководствуется указаниями судей.

10.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

10.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого пилота по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для пилота или зрителей. Для этого судьи факта будут оснащены красными флагами. Пилот, которому будет показан красный флаг, обязан снизить скорость до 10 км/час, включить аварийную сигнализацию и проследовать на парковку участников.

10.7. При движении по трассам соревнований на борту автомобиля должны в обязательном порядке находиться надежно закрепленные огнетушитель и аптечка первой помощи.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Пилоты, занявшие 1-е места в своих Номинациях, награждаются Кубками. (при условии участия в Номинации не менее 5-ти участников, при меньшем количестве Номинации будут объединены).

11.2. Пилоты, занявшие 2-3 места в своих Номинациях, награждаются медалями.

11.3. Пилоты, занявшие 1-3 места среди участников Первенства Псковской области, награждаются Кубками.

11.4. Команда, занявшая 1 место на этапе Кубка Псковской области по автомобильному многоборью 2025 года, награждается Кубком.

11.5. Участница, показавшее лучшее время в номинации «Леди», награждается Кубком.

11.5. Участники, показавшие лучшее время в номинации «Семейный», награждаются Кубком.

12. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ.

Протест может подаваться пилотом или официальным представителем в письменной форме с сопровождением денежного взноса, равного 2000 руб., с указанием нарушенных пунктов правил и данного регламента.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№пп	Нарушение	Штраф
1.	Прибытие на техническую проверку после завершения времени ее проведения	Исключение из соревнований, или решение Руководителя гонки
2.	Устранения технической неисправности по завершению времени работы Технической комиссии	Исключение из соревнований, или решение Руководителя Гонки
3.	Фальстарт (движение автомобиля ранее одной секунды до подачи стартовой команды)	1-ый - 10 сек 2-ой - 30 сек 3-ий - исключение из соревнования
4.	Движение автомобиля ранее 2 секунд до подачи стартовой команды	Худший результат вида + 30 сек
5.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающие границы линии старта (финиша) за пределы контура ее установки	5 сек
6.	Сбивание 5-ти и более ограничителей, стоек (конусов, легковых покрывшек) на дистанции одного вида	Худший результат вида + 30 сек
7.	Не исправленное нарушение дистанции, в том числе полное невыполнение (игнорирование) фигуры	Худший результат вида + 30 сек
8.	Нарушение требований безопасности пилотом, не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
9.	Нарушение пунктов ст. 10 настоящего Регламента	Исключение из соревнований, аннулирование результата
10.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
11.	Нарушение требований безопасности Представителем пилота	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата