

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Федерации автомобильного спорта
Псковской области



(Мыслевич О.В.)

"7" 02 2025 г.

РЕГЛАМЕНТ
УТС «ЗИМА - 2025»
(Псковская область, Печорский район)
22 февраля 2025г.

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

1.1. При проведении УТС все участники должны руководствоваться следующими нормативными документами:

- Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (далее СК РАФ);
- Правила автотногоборья (ПАМ -25);
- настоящий Регламент.

1.2. Цели и задачи УТС:

- пропаганда здорового образа жизни, гражданское и патриотическое воспитание молодежи;
- популяризация автомобильного вида спорта в Псковской области;
- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- возрождение традиций массовых автоспортивных мероприятий в регионе;
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения;
- пропаганда правил дорожного движения;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- пропаганда семейных ценностей;

2. РУКОВОДСТВО УТС.

2.1. УТС организует и проводит Федерация автомобильного спорта Псковской области (РОО «ФАСПО»).

2.2. Официальные лица УТС:

Руководитель УТС	Олег Мыслевич	(Псков)
Заместитель руководителя УТС	Екатерина Пинчук	(Псков)
Главный секретарь УТС	Даниил Мыслевич	(Псков)

2.2. Судейство УТС осуществляет судейская бригада, приглашенная организатором, в установленном порядке и по установленной программе.

3. СРОКИ, МЕСТО И ПРОГРАММА УТС.

22 февраля, суббота, Картодром «Печорский» (Печорский район, 42-й км шоссе Псков-Рига). GPS: 57.71380 27.70353

3.1. Протяженность трассы - 1000 м. Покрытие трассы – снег и лед.

3.2. Программа УТС:

Дата	Наименование мероприятия	Место проведения
с 17.02.2025 г. по 21.02.2025г.	Начало приема заявок, регистрация участников.	Тел.(8112) 743-777, e-mail: faspo@inbox.ru
22.02.2025 г. с 09:30 до 10:30	Регистрация участников.	ГК «Изборск», Печорский район, дер. Старый Изборск, ул. Печорская, 13 Гостиница «Изборск»
с 09:45 до 11:00	Ознакомление с трассой	Трасса УТС
с 11:30 до 12:30	Первый заезд	
с 12:30 до 13:00	Перерыв	
с 13:00 до 15:00	Заезды участников	
15:30	Публикация предварительных результатов	ГК «Изборск», Печорский район, дер. Старый Изборск, ул. Печорская, 13 Гостиница «Изборск»
15:45	Публикация официальных результатов	
с 16:00 до 16:30	Награждение победителей	

Организатор оставляет за собой право внесения корректировок в программу УТС в связи с чрезмерно большим или малым количеством участников, о чём будет сообщено на регистрации.

4. ПИЛОТЫ.

4.1. В УТС области участвуют пилоты:

- достигшие 18-ти летнего возраста на день проведения УТС
- имеющие лицензию пилота РАФ (кроме Номинации «Любительский «PRT»)
- 12-17 лет на день проведения УТС.
- имеющие лицензию пилота РАФ категории «ЮНИОР»

4.3. Для уменьшения времени прохождения Административных проверок, каждому Пилоту РЕКОМЕНДУЕТСЯ на электронную почту Организатора выслать сканы нижеперечисленных документов (в одном файле!!!) не позднее окончания срока приема заявок:

- Заявочная форма;
- Водительское удостоверение (для лиц, достигших 18 лет);
- Разрешение от родителей на участие в УТС, заверенное нотариально - для лиц, не достигших 18-и лет;
- Действующая лицензия Пилота РАФ;
- Действующая лицензия Заявителя РАФ;
- Свидетельство о регистрации автомобиля или документ, его заменяющий.

4.4. Команда, принимающая участие в УТС по автомобильному многоборью 2025 года может состоять из 5-ти пилотов, зачет по 3-м лучшим. Пилот на данном этапе может выступать только за одну команду. В командную заявку пилот не может быть включен более одного раза.

4.5. Допускается участие на одном автомобиле не более 4-х пилотов.

5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ.

5.1. Для участия могут использоваться только технически исправные серийные автомобили (наличие действующего страхового полиса ОСАГО) категории «В» как отечественного, так и импортного производства, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешённые к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, имеющие комплектацию завода-изготовителя.

Автомобили участников должны быть оборудованы штатными или спортивными ремнями безопасности, иметь **надёжно закреплённые и легко снимаемые огнетушители объёмом не менее 2 кг, буксировочный трос, установленное крепление буксировочного троса, медицинскую аптечку.**

В рамках проведения УТС по автомобильному многоборью учреждаются номинации:

2WD - серийные автомобили с приводом на переднюю ось;

4WD - серийные полноприводные автомобили;

«Наша Классика» - автомобили ВАЗ, Газ, ГАЗЕЛЬ;

«Любительский «PRT» - без начисления очков в Кубок Псковской области.

«Леди»;

«Семейный» - результат по сумме 2-х членов семьи (муж и жена, отец и сын и т.д.).

Если в Номинации будет заявлено менее 5-ти пилотов, организатор оставляет за собой право объединить Номинации. Сообщение об этом будет на официальном табло результатов до старта первого пилота.

Во всех Номинациях, допускается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква «Е» с индексом в круге, либо аббревиатура «PRT»). Допуск шин, сертифицированных только для США или Японии, находится в компетенции Руководителя УТС.

Рабочая часть шипа до 1,5 мм. Максимальное выступание головки шипа не более 2,5 мм. Возможно применение зимней резины без шипов. Максимальное кол-во шипов – 12 штук (включительно) на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса. Технической инспектор будет находиться на старте трассы для постоянного контроля соблюдения правил пилотами.

5.2. Меры безопасности.

5.2.1. Наличие исправных ремней безопасности.

5.2.2. Обязательно применение защитных шлемов.

6. ЗАЯВКИ, СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

6.1. Заявкой на участие в УТС является заполненная форма.

6.2. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, пилот подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ, положениям настоящего Регламента.

6.3. С целью частичной компенсации расходов на подготовку и проведение УТС участники оплачивают:

- в личном зачете – 2000 руб. за 1 пилота.
- в личном зачете для участников не достигших 18 лет- 1500 руб. за 1 пилота.
- в Номинации «Любительский PRT» - 2000 руб. за 1 пилота.
- в командном зачете – 2500 руб. за 1 команду.
- номинация «Семейный» - 3000 руб. за 2 участника.

Средства за участие перечисляются на расчетный счет Федерации автомобильного спорта Псковской области до 12:00 07 февраля (реквизиты указаны ниже).

Реквизиты для безналичного платежа:

Наименование получателя	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области» (РОО «ФАСПО»)
ИНН / КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО Банк «СНГБ» г. Санкт-Петербург
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность «ФАСПО».

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

7.1. Каждому пилоту предоставляются 2 контрольные попытки, лучшая попытка идёт в зачет.

7.2. Порядок старта: по стартовым номерам в первой попытке. Порядок старта на вторую попытку будет объявлен на брифинге участников.

7.3. Интервал: между стартом машин устанавливается интервал в 1 минуту, однако организатор оставляет за собой право изменения временного интервала между пилотами, о чём они будут оповещены.

8. ПРОЦЕДУРА СТАРТА

В данных УТС хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Предстартовая зона:

Предстартовой зоной считается зона, непосредственно перед выездом на трассу.

Выехать из предстартовой зоны на трассу и начать движение к позиции на старте допускается только при разрешении маршала безопасности

Старт производится следующим образом:

- пилот по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;

- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а пилот должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;

- за 30 секунд до старта судья возвращает пилоту его контрольную карту;

- за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;

- за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;

- за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;

- за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;

- за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;

- за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;

- за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;

- за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;

- в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой, пилот должен немедленно принять старт.

Автомобиль пилота, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно должен быть перемещен в безопасное место, данная попытка пилоту аннулируется.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронной системой, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта организатор объявит о правилах подачи стартовой команды.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ УТС.

9.1. Личные результаты определяются по лучшему времени, затраченного на прохождение дистанции с точностью до 0,1 секунды и штрафных секунд в соответствии с таблицей пенализации.

9.2. При равенстве результатов победителем УТС будет считаться участник с лучшим результатом в первой попытке. При дальнейшем совпадении будет учитываться сумма двух первых попыток.

9.3. Организатор, в случае большого количества участников может ограничить количество контрольных заездов до 2-х.

4. Результаты команды, принимающей участие на УТС по автомногоборью 2025 года, определяются по сумме очков, набранной пилотами команды в абсолютном зачете в соответствии с «Таблицей для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б ежегодника РАФ <http://www.raf.su/ezherafnik/tom-1>).

10. БЕЗОПАСНОСТЬ НА УТС

Нарушение пунктов этой статьи является нарушением требований безопасности и влечет за собой исключение из УТС

10.1. При движении по трассе пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности, быть в застегнутых шлемах. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на пилотов. Подголовник водительского сиденья (в случае комплектации заводом-изготовителем) должен быть установлен на штатное место. Подголовники других сидений допускается снимать.

10.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе УТС, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 10 км/ч). Запрещаются любые действия с автомобилем которые могут нанести вред здоровью или имуществу других участников и зрителей (дрифт и.т.д.). При нарушении данных правил участник может быть не допущен к старту и дисквалифицирован!

10.3. Представителям участников запрещается присутствовать на трассе УТС, а также в зонах старта и финиша. В случае невыполнения этого требования из УТС исключается вся команда данного представителя.

10.4. В случае остановки автомобиля на зачетной дистанции по технической причине пилот ОБЯЗАН включить аварийную сигнализацию, и, НЕ ВЫХОДИТЬ из автомобиля! В своих дальнейших действиях пилот руководствуется указаниями судей.

10.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя УТС.

10.6. Руководитель УТС оставляет за собой право прекратить движение любого пилота по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для пилота или зрителей. Для этого судьи факта будут оснащены красными флагами. Пилот, которому будет показан красный флаг, обязан снизить скорость до 10 км/час, включить аварийную сигнализацию и проследовать на парковку участников.

10.7. При движении по трассам УТС на борту автомобиля должны в обязательном порядке находиться надежно закрепленные огнетушитель и аптечка первой помощи.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Пилоты, занявшие 1-е места в своих Номинациях, награждаются Кубками. (при условии участия в Номинации не менее 5-ти участников, при меньшем количестве Номинации будут объединены).

11.2. Пилоты, занявшие 2-3 места в своих Номинациях, награждаются медалями.

11.3. Пилоты, занявшие 1-3 места среди участников не достигших 18 лет, награждаются Кубками.

11.4. Команда, занявшая 1 место на УТС по автомобильному многоборью 2025 года, награждается Кубком.

11.5. Участницы, показавшие 1-3 места в номинации «Леди», награждаются Кубком.

11.5. Участники, показавшие лучшее время в номинации «Семейный», награждаются Кубком.

12. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ.

Протест может подаваться пилотом или официальным представителем в письменной форме с сопровождением денежного взноса, равного 2000 руб., с указанием нарушенных пунктов правил и данного регламента.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№пп	Нарушение	Штраф
1.	Прибытие на техническую проверку после завершения времени ее проведения	Исключение из УТС, или решение Руководителя УТС
2.	Устранения технической неисправности по завершению времени работы Технической комиссии	Исключение из УТС, или решение Руководителя УТС
3.	Фальстарт (движение автомобиля ранее одной секунды до подачи стартовой команды)	1-ый - 10 сек 2-ой - 30 сек 3-ий - исключение из УТС
4.	Движение автомобиля ранее 2 секунд до подачи стартовой команды	Худший результат вида + 30 сек
5.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающие границы линии старта (финиша) за пределы контура ее установки	5 сек
6.	Сбивание 5-ти и более ограничителей, стоек (конусов, легковых покрывшек) на дистанции одного вида	Худший результат вида + 30 сек
7.	Не исправленное нарушение дистанции, в том числе полное невыполнение (игнорирование) фигуры	Худший результат вида + 30 сек
8.	Нарушение требований безопасности пилотом, не спортивное поведение.	Исключение из УТС, аннулирование результата
9.	Нарушение пунктов ст. 10 настоящего Регламента	Исключение из УТС, аннулирование результата
10.	Не выполнение требований судей и официальных лиц УТС.	Исключение из УТС, аннулирование результата
11.	Нарушение требований безопасности Представителем пилота	Исключение из УТС водителя, чей Представитель допустил нарушение, УТС, аннулирование его результата